



Máster CETM

Una experiencia muy enriquecedora

Con motivo de la 25ª edición del 'Máster de Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística', la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) organizó una 'Jornada Técnica de Formación e Imagen' que tuvo lugar en la sede de ESIC en Pozuelo de Alarcón (Madrid).

Texto: Saúl Camero / Fotos: Juan Caraballo

La cita reunió a exalumnos y profesores, así como a miembros del Comité Ejecutivo de la CETM, de CEFTRAL y del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en un día histórico para la Confederación por todo lo que han supuesto estos 25 años, que ponen en valor su determinación por el desarrollo de la formación superior de excelencia en transporte y logística.

Eduardo Gómez, presidente de ESIC, fue el encargado de dar la bienvenida a los invitados, destacando que el máster "nació con la vocación de dar una formación de calidad y con el claro propósito de transformar personas para hacer un mundo mejor".

Por otro lado, agradeció el apoyo del Ministerio de Transportes por su subvención de todos estos años a través del 'Plan de Ayudas a la Formación', así como a SOLRED por su patrocinio. "Durante todo este tiempo han pasado muchas cosas, como el nacimiento hace dos años de ESIC como universidad pri-



El presidente de ESIC, Eduardo Gómez, inauguró el acto y dio la bienvenida a todos los presentes.

Reconocimiento a una gran labor

Durante la jornada se hizo entrega de los diplomas a los participantes de las tres últimas ediciones del máster, así como de una serie de placas de reconocimiento a las personas que tuvieron la visión de poner en marcha esta formación y que firmaron los primeros diplomas.

Así, cinco fueron los protagonistas en este acto tan emotivo, los cuales, cada uno desde sus respectivos puestos en diferentes organizaciones y entidades, pusieron su empeño en que esta realidad que es hoy en día el máster saliese adelante.

Juan Miguel Sánchez, ex director general de Transporte Terrestre en su momento Ministerio de Fomento; **Francisco José Larrea**, ex secretario general de ESIC -a título póstumo, lo recogió su hermano Carlos Larrea-; **Manuel Monfort**, ex presidente de la CETM; **Miguel Martínez de Lizarrondo**, director del máster hasta 2018, **José Luis García**, en representación de SOLRED, fueron los galardonados por parte de la Confederación.



Los alumnos de las tres últimas ediciones del máster recibieron su diploma correspondiente. En la foto, Norma Mendoza, de CETM.



Los premiados con las placas conmemorativas posan con representantes del Ministerio de Transportes, de CETM, de ESIC y de SOLRED.



Celia Rocamora, gestora senior de Repsol, habló de los próximos pasos a dar por la compañía a la hora de utilizar el hidrógeno como nueva fuente de energía.

vada o la inauguración de nuestro centro en Pozuelo de Alarcón”, explicó.

A continuación, tomó la palabra **Ovidio de la Roza**, presidente de la CETM, que puso en valor el papel de la Confederación desde el punto de vista formativo: “en su momento, fuimos pioneros en dar formación, justo cuando no existía



La importancia de la inclusión de personas con discapacidad intelectual en el entorno profesional es el papel de la 'Fundación A LA PAR'. En la imagen, sus representantes, Iván Ylera y Sandra Jaramillo.

este tipo de acciones tan específica y que ha sido una de nuestras señas de identidad”, afirmó.

Tal es así, que “CETM ha apostado por un departamento de formación propio y ha

promovido su desarrollo en este ámbito en nuestras asociaciones territoriales que así lo han solicitado. Fruto de esta labor, impartimos formación en más de 38 centros en toda



Representantes de CETM, ESIC y SOLRED debatieron sobre la cooperación de entidades e instituciones en la consolidación del máster.

España para más de 5.000 alumnos al año. En definitiva, que han sido nuestro principal canal de difusión", advirtió De la Roza.

Repsol apuesta por la descarbonización

SOLRED participó en la jornada a través de **Celia Rocamora, gestor senior de Proyectos Multienergía de Repsol**, quien habló del hidrógeno como nueva forma de energía en el transporte de mercancías y los escenarios futuros que se plantean con el mismo.

Así, se refirió a la hoja de ruta del hidrógeno en España, destacando las ventajas que supone para la movilidad y cómo se encuentra en la actualidad el mercado del H2 en España, además de explicar cuál es el posicionamiento actual de Repsol en el mismo.

Diversidad de la empresa

A continuación, los representantes de la 'Fundación A LA PAR', **Iván Ylera y Sandra Jaramillo**, hablaron sobre la diversidad en la empresa como herramienta de creación de valor, destacando la sensibilización en todo lo referente a la inclusión de personas con discapacidad intelectual en el entorno profesional.

En este sentido, señalaron que lo ideal es que "se contrate por una cuestión de sensibilización social, buscando la igualdad de oportunidades de cara a construir un mundo mejor". Y siempre, teniendo claro que "compartir experiencias también es inclusión. Hay que ser diversos y formar equipo".

Por la cooperación entre entidades e instituciones

Seguidamente tuvo lugar una mesa redonda moderada por **Antonio Martín Lacalle**, profesor de márketing de ESIC, en la que se enfatizó sobre la cooperación entre entidades e instituciones en la consolidación del



También algunos exalumnos quisieron dar su opinión sobre qué supuso para ellos esta acción formativa.

máster de transporte y logística. En la misma, **Antonio Salcedo**, director del programa del máster y representante de la escuela de negocios ESIC, señaló la importancia que tiene para él tratar al cliente con verdadero mimo y "de ser proactivos. Hay que proponerles cosas. Y en este sentido es fundamental la perfecta relación que tenemos con CETM, junto con quien siempre hemos procurado ser parte de la solución cuando se han producido problemas, como por ejemplo durante la pandemia".

Por su parte, **Juan Pablo Escamilla**, director de Formación de CETM, explicó que "una de las claves del éxito del máster tiene que ver con la gran capilaridad que tiene la Confederación a la hora de difundirlo a través de sus asociaciones territoriales, que resulta clave para que llegue a las empresas".

También destacó el papel de Transportes, no ya solo por su subvención desde que nació, sino "porque para el Ministerio es un proyecto estratégico desde que se puso en marcha. De hecho, nace desde el convencimiento de que el sector necesita un apoyo a la formación específica en transporte. Se trata con todo de un programa recurrente, previsible y

constante, destacando además la importancia de la presencialidad, que convierte al máster en una formación exclusiva", añadió.

El gerente de Desarrollo de Red de Repsol, **Rafael Salas**, quien también participó en el debate, destacó el papel de CETM en el máster y la oportunidad para la empresa que representa poder estar con el sector del transporte de mercancías.

También destacó como exalumno "la importancia de la formación y los excelentes profesionales que forman parte del máster, así como el magnífico recuerdo que tengo de todos ellos", explicó Salas.

Experiencias profesionales

Tras ello, alumnos de diferentes ediciones del máster y que en la actualidad están relacionados con el sector de alguna u otra manera tuvieron la oportunidad de explicar y dar a conocer cómo fue su experiencia y lo positivo que fue para ellos formar parte del mismo, poniendo en valor los conocimientos adquiridos a la hora de aplicarlos a sus respectivas empresas.

La importancia del trabajo formativo

El acto de clausura corrió por cuenta de **Ovidio de la Roza** y de **María José Rallo**, secretaria general de Transporte y Movilidad, del **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)**. Así, De la Roza destacó el papel desarrollado por la Confederación a nivel formativo y la importancia que tiene “como generador de talento. Y todo ello ha sido posible gracias al trabajo, la dedicación, el liderazgo y la capacidad de diálogo de las personas que han formado parte del mismo”. Por otro lado, hizo ver el apremio de apostar más que nunca por la formación profesional para atraer a los jóvenes al sector, en tanto que “tenemos una necesidad acuciante de conductores. Es por ello, que es necesario que en España desarrollemos una red de centros adecuada para ofrecer dicha formación. Nuestro sector se está jugando mucho”, afirmó. Por su parte, Rallo reconoció que existe una gran demanda en lo que a formación se refiere, de ahí que asegurase que resulta esencial que ésta “se adecúe a las necesidades de las empresas. Por ello, son importantes las alianzas entre el sector académico y el sector privado. Ahora bien, hay que llegar a una simbiosis perfecta en el sentido de que sea un éxito para las personas y también para las propias empresas, las cuales deben ser capaces de captar ese talento que no solo las lleve al éxito, sino también a su propia supervivencia”.

Con todo, volvió a resaltar el papel del transporte y la logística en la sociedad, de manera que cada vez “es más importante la aportación de valor en forma de profesionales mejor formados, en este caso con una titulación en máster en gestión de dirección de empresas. Hay que tener un sector productivo fuerte y con capacidad de negociación, y ello va vinculado a la aptitud que tengan las compañías”, añadió.

En todo esto además es fundamental el papel del Ministerio de Transportes, “que siempre ha participado muy activamente en esta formación, por lo que nos sentimos muy satisfechos de haber apoyado estos años al máster de CETM, algo que reforzaremos sin duda alguna en los próximos años”, concluyó María José Rallo.



Ovidio de la Roza destacó el papel del Ministerio de Transportes a la hora de subvencionar el máster, de SOLRED como patrocinador y de la escuela de negocios ESIC.



María José Rallo hizo ver la necesidad de seguir apostando por la formación.



Foto de recuerdo que recoge a alumnos del máster, premiados con las placas conmemorativas y resto de invitados a la jornada.

Así, **Juan Ángel González**, de Pantany, valoró muy positivamente su participación en dicho máster, en tanto que “yo tenía una necesidad de formación a nivel profesional muy concreta, pues el sector del transporte adolecía en su momento de un camino específico y profesional para la formación de directivos, de ahí que me ayudase a organizarme y tener las ideas claras en mi ámbito”.

Por su parte, **Andrés Tarano**, de Transportes Lasarte, destacó que el máster le sirvió para “tener conocimiento de muchos conceptos técnicos y de otra serie de cuestiones que son vitales en el quehacer diario de la empresa”.

A continuación, tomó la palabra **María González**, de Necomar, quien señaló que su aprendizaje “fue un punto de inflexión para te-

ner una visión global de gestión de empresa de transporte. Fue una experiencia enriquecedora y me quedo también con la gente y el equipo que hicimos”.

Por último, **Paula Calvo**, de Sonitrans, recaló lo importante que “fue juntar a un grupo de personas con sus experiencias en el sector y aprender de ellos, ya que cada uno aporta su visión en este sentido”.